

**ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციასთან
დაკავშირობული რისკების დაზღვევის პირობები**
RTOYOTAPass/MO-001/23

შინაარსი

ზოგადი თერმინები -----	3
ნაწილი I - ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები-----	6
1. ტერმინთა განმარტება-----	6
2. რისგან არის დაზღვეული ავტომობილი (სადაზღვევო შემთხვევები/სადაზღვევო რისკები) -----	6
3. როგორ ხდება ზარალის ანაზღაურება -----	6
4. თქვენი ვალდებულებების შესახებ-----	9
ნაწილი II - მისამი პირის (პირთა) წინაშე წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის დაზღვევის პირობები -----	10
1. ტერმინთა განმარტება -----	10
2. რას ითვალისწინებს მესამე პირის (პირთა) წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა(სადაზღვევოშემთხვევა) -----	10
3. რა ანაზღაურდება -----	10
ნაწილი III - მძღოლისა და მგზავრების უბადური შემთხვევის დაზღვევის პირობები -----	12
1. ტერმინთა განმარტება -----	12
2. რას ითვალისწინებს მძღოლისა და მგზავრების უბადური შემთხვევის დაზღვევა(სადაზღვევოშემთხვევა) -----	12
3. რა ანაზღაურდება -----	12
ნაწილი IV - ზოგადი პირობები -----	14
1. ზოგადი გამონაკლისები -----	14
2. რა არის და როგორ განისაზღვრება სადაზღვევო თანხა და ფრანშიზა -----	15
3. რა არის სადაზღვევო პრემია და როგორ უნდა გადავიხადოთ იგი -----	16
4. დაზღვევის ხელშეკრულება -----	16
5. ინფორმაციის მიზნდება რისკის ხარისხის შეფასებისთვის -----	16
6. ხელშეკრულების/დაზღვევის მოქმედების ვადა -----	17
7. დაზღვევის/პოლისის შეწყვეტა -----	18
8. სადაზღვევო აქტი -----	20
9. თქვენი ვალდებულებები/როგორ მოვიქცეთ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას -----	20
10. როგორ ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა -----	23

11. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება-----	23
12. დავების განხილვის წესი-----	24
13. კონფიდენციალურობა-----	24
14. ინფორმაციის მიწოდება-----	25

ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციასთან დაკავშირობული რისკების დაზღვევის პირობები

წინამდებარე პირობები ძალაშია ჩვენ მიერ გაცემულ სადაზღვევო პოლისთან ერთად. სადაზღვევო პოლისის გარეშე წინამდებარე პირობებს იურიდიული ძალა არ გააჩნია.

ზოგადი ფარმიცები

ქვემოთ მითითებული ტერმინები გამოიყენება წინამდებარე პირობებსა და/ან შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და მათ ენიჭება შემდეგი მნიშვნელობები:

დაზღვევი წარმოადგენს პირს, რომელიც აზღვევს ავტოტრანსპორტს და რომელთანაც უშეალოდ ფორმდება დაზღვევის ხელშეკრულება და რომლის ვალდებულებასაც წარმოადგენს სადაზღვევო ვრემიის გადახდა;

დაზღვევის მოქმედების პერიოდი (სადაზღვევო პერიოდი) – პოლისში განსაზღვრული პერიოდი, რომელის განმავლობაშიც თქვენი ავტოტრანსპორტი დაზღვეულია და რომელი პერიოდის განმავლობაშიც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას; დაზღვეული ავტოტრანსპორტი – პოლისში მითითებული და თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტოტრანსპორტი;

ავტოტრანსპორტის ხნოვანება – პერიოდი, რომელიც აითვლება ავტოტრანსპორტის ტექნიკურ დოკუმენტაციაში მითითებული წარმოების წლის 31 დეკემბრიდან;

დაზღვევის ხელშეკრულება – დოკუმენტი, რომელიც აწესრიგებს დაზღვევის გაფორმების შედეგად ჩვენსა და თქვენ შორის წარმოშობილ უფლება-მოვალეობებს და რომელიც შედგება სადაზღვევო განაცხადის, სადაზღვევო პოლისისა და წინამდებარე პირობებისგან (დაზღვევის პირობები);

მოსარგებლე – თქვენ მიერ დასახელებული ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

სადაზღვევო შემთხვევა – მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოშობა ჩვენი ვალდებულება ავანაზღაუროთ ზარალი დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული ფულადი თანხა, რომელიც წარმოადგენს ჩვენ მიერ ფაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ზედა ზღვარს;

სადაზღვევო პრემია (პრემია) – თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს დამზღვევმა ავტოტრანსპორტის დაზღვევის შესაძნად; სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება რისკის ხარისხის, ჩვენ მიერ გამხორციელებული რეაგირებული უფლების სტატისტიკური მაჩვენებლებისა და სხვა მნიშვნელოვანი გარემოების გათვალისწინებით;

სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა ჩვენ თქვენს, მოსარგებლის, დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრის სასარგებლოდ; სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულ ფინანსურ მდგომარეობამდე აღდგენის მიზნით და არცერთ შემთხვევაში არ შეიძლება მოიცავდეს სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით გაღებულ/ გასაღებ ხარჯებს;

სადაზღვევო განაცხადი (განაცხადი) – ჩვენ მიერ დადგენილი ფორმით თქვენ მიერ შევსებული კოსტვარი, რომელიც მოიცავს ინფორმაციას დასაზღვევი ავტოფრანსპორტის, უფლებამოსილი მძღოლებისა და რისკის შეფასებისთვის საჭირო სხვა გარემოებების შესახებ. განაცხადი ივსება სადაზღვევო ჰოლდის გაცემამდე და წარმოადგენს დაზღვევის ხელშეკრულების დადების აუცილებელ წინაპირობას;

სადაზღვევო ჰოლდი (ჰოლდი/სერტიფიკატი) - ჩვენ მიერ გაცემული წერილობითი დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის ხელშეკრულების დადებას წინამდებარე ჰირობების შესაბამისად და ასახავს დაზღვევის ხელშეკრულების ძირითად ჰირობებს. ამასთან, თუ ჰოლდისში დაფიქსირებული მონაცემები და წინამდებარე ჰირობებით განსაზღვრული დებულებები წინააღმდეგობაში მოდის ერთმანეთთან, უპირატესობა ჰოლდის ენიჭება;

უფლებამოსილი მძღოლი – უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 წლის და მას უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება - მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად; უფლებამოსილი მძღოლი წარმოადგენს პრის, რომელიც დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას მოქმედებს თქვენი სახელით და, შესაბამისად, მის მიერ განხორციელებული ქმედება დაზღვევის ხელშეკრულების მიზნებისათვის განიმარტება როგორც თქვენ მიერ და თქვენი სახელით განხორციელებული ქმედება; წინამდებარე ჰირობებით გათვალისწინებული დაზღვევა ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებას მართავს უფლებამოსილი მძღოლი.

*PREMIUM დაფარვის შეძენის შემთხვევაში უფლებამოსილი მძღოლის ქვედა ზღვარი შეადგენს 18 წელს.

აქსესუარები – წინამდებარე ჰირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისათვის აქსესუარებად მოიაზრება ავტომანქანის ისეთი დეტალები, რომელთა დანიშნულება მხოლოდ დიზაინის ელემენტის ფუნქციით შემოიფარგლება, კერძოდ კი: სამარკო ემბლემა და კანტები;

სტუქტურირებული დეტალი - ჰლასტრასის, მატირებული (არა პრიალა) ზედაპირის მქონე დეტალები, კერძოდ: ბუფერი, ბუფერის ქვედა დამატება, ბუფერის ბაზე, ბუფერის სანისლე ბაზე და ხეფი, ბუფერის შხეფდამცავი, ბუფერის დამცავი, ფრთის მოლდინგი, კარის მოლდინგი, ფრთის შხეფდამცავი, ქვედა საყრდენის მოლდინგი, ფეხსადგამის ზედა საფარი/ჩარჩო;

ერთკერადი ლიმიტი – გულისხმობს კონკრეტული სადაზღვევო ჰოლდისთვის გათვალისწინებულ თანხობრივ ლიმიტს, რომლის გამოყენებისთანავე (მიუხედავად იმისა, ასეთი ლიმიტი სრულად გაიხარჯა თუ არა) იგი სრულად ამონტულად ითვლება;

24-საათიანი ავტო-ასისტანსი – გულისხმობს სადაზღვევო ჰერიონის განმავლობაში შემდეგი მომსახურებით უსასყიდლო სარგებლობას ლიმიტის გარეშე: საბურავის შეცვლის სამუშაოებს - მხოლოდ დაზღვეულის სათადარიგო საბურავით, მცირე ტექნიკური ჰირობლების ადგილზე მოგვარებას, აკუმულატორის დამზევას, საწვავის მიწოდებას (საწვავის ლირებულებას დაზღვეული იხდის) და ლაფეტით (ევაკუატორით) მომსახურებას. აღნიშნული მომსახურებების ფერიტორიული არეალის თბილისი და თბილისიდან 30 კმ. დაშორების რადიუსი, ასევე: ბათუმი, ქუთაისი, ფოთი, ზუგდიდი, გორი, თელავი, რუსთავი და მითითებული ქალაქებიდან 30 კმ დაშორების რადიუსი;

** 24-საათიანი ავტო-ასისტანსის დაფარვა არ მოქმედებს BRONZE დაფარვის შეძენის შემთხვევაში.

ფრანშიზა – თანხა ან პროცენტული მაჩვენებელი, რომელიც არ ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას;

დაზღვევის ტერიტორია – საქართველო;

*SPECIAL დაფარვის შემთხვევაში დაზღვევის ტერიტორიას წარმოადგენს საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი. ამასთან, სომხეთში, აზერბაიჯანსა და თურქეთში დაფარვას ექვემდებარება მხოლოდ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევები.

**PREMIUM დაფარვის შემთხვევაში დაზღვევის ტერიტორიას წარმოადგენს საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის სადაზღვევო პერიოდის ამორფურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

ავორიზებული სერვის-ცენტრი - შპს „ტოიოტა ცენტრი თეგეტა“ (ს/ნ 405006461); შპს „ტოიოტა ცენტრი თბილის“ (ს/ნ 211346220); შპს „თი-ბი-ეი თეგეტა“ (ს/ნ 6445580773);

გზა - მოძრაობისათვის გახსნილი გზის ან ქერის მთელი ზედაპირი (მათ შორის: ტრამვაის ლიანდაგი, ტროფუარი, გვერდულა, გამყოფი ზოლი, ველობილიკა), გზა შეიძლება იყოს როგორც მკვრივსაფარიანი (ასფალტის, ცემენტ-ბეტონის ან სხვა მსგავსი მასალის ან ქვაფენილის საფარის მქონე), ასევე ღორლიანი ან გრუნტოვანი;

გზის მიმღებარე ტერიტორია - ტერიტორია, რომელიც უშეალოდ გზას ეკვრის და არ არის განკუთვნილი სატრანსპორტო საშუალების გამჭოლი მოძრაობისათვის (ეზოს, საცხოვრებელი მასივის, ავტოსადგომის, ბენზინგასამართი სადგურის, დაწესებულების და მსგავსი ტიპის ტერიტორია);

გარეგანი ზემოქმედება - გარეგანი ძალის მექანიკური ზემოქმედება, რომელიც არ წარმოადგენს აღამიანის ქმედებას, თუ ამ პირობებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

დისტანციურად დადებული ხელშეკრულება - დაზღვევის ხელშეკრულება, რომლის დადება განხორციელდა მზღვეველსა და მომხმარებელს შორის, მზღვეველის მიერ ორგანიზებული ერთი ან რამდენიმე დისტანციური საკომუნიკაციო საშუალების გამოყენებით;

სარენის გარეთ დადებული ხელშეკრულება - დაზღვევის ხელშეკრულება, რომელიც დადებულია მზღვეველსა და დამზღვევს შორის სარენის გარეთ და მოითხოვს მათ ფიზიკურ თანაყოფობას; ხელშეკრულება, რომელიც დადებულია სარენში ან დისტანციური კომუნიკის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით, დაუყოვნებლივ მას შემდეგ, რაც დამზღვევმა ხელშეკრულების დადების შესახებ ინცივიდუალური შეთავაზება უშეალოდ მიიღო მზღვეველისაგან სარენის გარეთ, მზღვეველისა და დამზღვევის ფიზიკური თანაყოფობისას;

ჩვენ, ჩვენი – მზღვეველი /”სადაზღვევო კომპანია ალდაგი”;

თქვენ, თქვენი – დამზღვევი ან/და უფლებამოსილი მძღოლი (კონტაქტის შესაბამისად).

ამ ნაწილში მოცემული ცალკეული ტერმინების ჩამონათვალი არ არის ამომწურავი და წინამდებარე პირობებში შეიძლება ადგილი ჰქონდეს სხვა ტერმინების ცალკე განმარტებასაც. იმ შეთხვევაში, თუ მოცემულია ერთი და იმავე ტერმინის განმარტება, უპირატესობა უფრო კონკრეტულად და სრულად მოცემულ განმარტებას ენიჭება;

წინამდებარე პირობებში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ პირობებში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციას შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

ნაცილი! ავტოთანსაორთის დაზღვევის პირობები

1. ტერმინთა განმარტება

1.1. ავტოფრანსპორტის საბაზრო ლირებულება – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოფრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და მსგავსი მახასიათებლების მქონე ავტოფრანსპორტის შესაძენად.

1.2. დაზღვევის საგანი – შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული სატრანსპორტო საშუალება.

1.3. სრული დაზიანება (განადგურება) – სატრანსპორტო საშუალება ითვლება განადგურებულად, თუ ავტოფრანსპორტის აღდგენითი ლირებულება მისი საბაზრო ლირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს, ან თუ განადგურებულია ავტოფრანსპორტის 70% ან მეტი, ან თუ არსებობს შესაბამისი დასკვნა, რომ დაზღვეული ავტომობილი აღდგენას არ ექვემდებარება.

1.4. ვანდალიზმი – ამ დაზღვევის მიზნებისათვის ვანდალიზმი ნიშნავს დაზღვეული ავტომობილის მესამე პირის მიერ განზრახ დაზიანებას ან განადგურებას.

2. რისგან არის დაზღვეული ავტომობილი (სადაზღვევო შახთევები / სადაზღვევო რისკები)

2.1 სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს სადაზღვევო პერიოდში მომზღარი დაზღვეული ავტოფრანსპორტის გარეგანი ზემოქმედების შედეგად ნაწილობრივი დაზიანება ან მთლიანი განადგურება, მათ შორის:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- ხანძრით ან აფეთქებით;
- სტიქიური უბედურებით;
- ავტოფრანსპორტზე საგნების დაცემით.

2.2. დაზღვეული ავტოფრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის (გარდა გასაღებისა) დაკარგვა ან დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ვანდალიზმის, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად.

სადაზღვევო შემთხვევების/სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი ამომწურავია;
ნინამდებარე დაზღვევა ფარავს მხოლოდ მითითებულ სადაზღვევო შემთხვევებს, თუ კონკრეტული შემთხვევა არ ხვდება საგამონაკლისო პირობებში.

3. რომორ ხდება ზარალის ანაზღაურება

3.1. ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ავტოფრანსპორტის დაკარგვის შემთხვევაში ან სრული დაზიანებისას:

თქვენ მიიღებთ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის ავტომობილის საბაზრო ლირებულების შესაბამის თანხას, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა, ფრანშიზის, ევაკუაციის ხარჯების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით და დარჩენილი გადაუხდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით.

ან

ჩვენ თქვენს სასარგებლოდ შევიძენთ თქვენ მიერ მოძიებულ და ჩვენთან შეთანხმებულ განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის მაგიერ ავტოფრანსპორტის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გათვალისწინებით და ევაკუაციის ხარჯების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით.

ამასთან, აღნიშნულზე გადაწყვეტილება მიიღება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის ურთიერთშეთანხმებით.

3.2. იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილის დაკარგვა/განადგურებამდე გაცემული იყო ანაზღაურება და არ მოხდა სადაზღვევო თანხის აღდგენა, ასანაზღაურებელ თანხას გამოაკლდება უკვე გაცემული

თანხა.

*გარდა PREMIUM დაფარვით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

3.3. მას შემდეგ, რაც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება, ავტოფრანსპორტის სრული განადგურების (მათ შორის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩალობის) გამო, საკუთრების უფლება ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე - ისევე როგორც ნაწილობრივი დაზიანებისას ავტოფრანსპორტის დაზიანებულ ნაწილებზე - გადმოგვეცემა ჩვენ, შესაბამისად, თქვენ ვალდებული ხართ, ხელი მოაწეროთ ყველა იმ დოკუმენტს (და შესარეცხოთ ყველა ის მოქმედება), რომელიც გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით და აუცილებელია აღნიშნული მიზნისათვის და პირდაპირ მფლობელობაში გადმოგვცეთ ავტოფრანსპორტი ჩვენ მიერ მითითებულ ადგილას. ამასთან, სხენებული უფლების რეალიზაცია ჩვენ მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოფრანსპორტზე (მის ნაწილებზე)

საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან თქვენ მიერ ავტოფრანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციის შემთხვევაში ფელადი ფორმით, თანხის მიღების გზით, ამასთან, ავტოფრანსპორტის (მის ნაწილების) რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს თქვენ წინასწარ ათანხმებთ ჩვენთან.

3.4. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ მიერ ობიექტური მიზეზებით (რაც არის დაკავშირებული თქვენ მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მართლსაზნიანალმდევო ქმედებასთან) ვერ ხორციელდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე/დაზიანებულ ნაწილებზე ჩვენთვის საკუთრების უფლების/ მფლობელობის გადმოცემა წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული წესით და არ შევთანხმებულვართ ავტოფრანსპორტის/დაზიანებული ნაწილების რეალიზაციის წესზე, ან/და სრულად განადგურებული ავტოფრანსპორტი დატვირთულია გრიავნობით, ან/და რეგისტრირებულია სამართლებრივი შეზღუდვა/აკძალვა, ან/და არსებობს სხვა გარემოება, რაც შეუძლებელს ხდის ჩვენზე საკუთრების უფლების გადმოსვლას, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ განადგურებული ავტოფრანსპორტის/დაზიანებული ნაწილების ნარჩენი საბაზრო ლირებულება გამოვევითოთ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან ან, თუ სადაზღვევო ანაზღაურება უკვე გაცემელია - მოვითხოვთ ასეთი თანხების ანაზღაურება თქვენგან. ამასთან, ასეთ შემთხვევაში ნარჩენი ლირებულების განსაზღვრა ხდება ჩვენი ან ჩვენ მიერ დანიშნული კომპეტენტური პირის მიერ.

3.5. ავტოფრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას:

იმ შემთხვევაში, თუ ავტოფრანსპორტის ხნოვანება 5 წელს აღემატება:

3.5.1. ჩვენ უფლებამოსილი ვართ აგინაზღაუროთ დაზიანებული, მაგრამ ექსპლოატაციისათვის ვარგისი სათადარივო ნაწილების შეკეთების ხარჯები ან, თუ დაზიანებული სათადარივო ნაწილები შეკეთებას არ ექვემდებარება, მეორეული მოხმარების სათადარივო ნაწილების ადგილობრივ ბაზარზე შეძენის და დაყენების ხარჯები.

3.5.2. იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტოფრანსპორტი ჩვენ მიერ მითითებულ შემკეთებელ ჰუნდრეში იქნა გადაყვანილი, თქვენ გადაიხდით მხოლოდ ფრანშიზით გათვალისწინებულ თანხას, ხოლო დანარჩენი ხარჯები ჩვენ მიერ აუნაზღაურდება უშეალოდ შემკეთებელ ჰუნდრეში.

3.5.3. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ არ გსურთ ჩვენ მიერ შემოთავაზებულ შემკეთებელ ჰუნდრეში ავტომობილის გადაყვანა და ავტომობილი გადაყვანილი იქნება თქვენ მიერ შერჩეულ შემკეთებელ ჰუნდრეში, ჩვენ გავცემთ სადაზღვევო ანაზღაურებას მას შემდეგ, რაც თქვენ წარმოგვიდგენთ თქვენ მიერ შერჩეული შემკეთებელი ჰუნდრეშის მიერ შედეგნილ ხარჯთალრიცხვას (ანგარიშ-ფაქტურას, ინვოისს), თუმცა ჩვენ უფლებამოსილი ვართ ანაზღაურება გავცეთ ჩვენი შემკეთებელი ჰუნდრეშის მიერ მოწოდებული გაანგარიშების ფარგლებში, ფრანშიზის გათვალისწინებით. ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი ისე, რომ დაზიანება ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლუატაციას, ჩვენ ავანაზღაურებთ მხოლოდ საბურავის დისკის შეკეთების ლირებულებას; სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად სტრუქტურირებული დეფალების დაზიანება (გარდა ასეთი დეფალების გატეხვის, არსებობითი დეფორმაციის ან ფრაგმენტის დანაკლიისას) წინამდებარე დაზღვევით იფარება თქვენი თანამონაზილობით, კერძოდ, სტრუქტურირებული დეფალების ლირებულების 80% ანაზღაურდება ჩვენ მიერ, ხოლო 20%-ის გადახდა წარმოადგენს თქვენს ვალდებულებას. ამასთან, თუ ჩვენ მიერ კონკრეტულ შემთხვევაში სხვა გადაწყვეტილება არ იქნება მიღებული, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ შესაბამის შემკეთებელ საწარმოში გადარიცხვის გზით. სტრუქტურირებული

დეტალის გაფეხვის, არსებით დეფორმაციის ან ფრაგმენტის დანაკლისის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიკერა თანამონაწილეობის გარეშე.

ზემოხსნებული წესი არ გავრცელდება 5 წელზე ნაკლები ხნოვანების ავტოტრანსპორტზე, რომელიც შეძენილია შესაბამის ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში და იმყოფება ამავე ავტორიზებული სერვის-ცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე;

3.6 იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის ხნოვანება, რომელიც შეძენილია შესაბამის ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში და იმყოფება ამავე ავტორიზებული სერვის-ცენტრის სრულ საგარანტიო მომსახურებაზე, 5 წელს არ აღმატება და თქვენ მოითხოვთ, მისი აღდგენა/შეკეთება განხორციელდეს კონკრეტულ ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში და/ან აღდგენითი/შეკეთების ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული შესაბამის ავტორიზებული სერვის-ცენტრის მიერ, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ თქვენს სასარგებლობდ გასაკემი სადაზღვევო ანაზღაურება გადავუწიოს უშეალოდ ასეთ ავტორიზებულ სერვის-ცენტრს, ფრანშიზის გამოკლებით; ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი ისე, რომ დაზიანება ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლოაციას, ჩვენ, ამ პუნქტით დადგენილი წესით, ავანაზღაურებთ საბურავის დისკის შეკეთების ღირებულებას. ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში აღნიშნული მომსახურების მიღების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შეკეთების/აღდგენის ღირებულება შესაძლოა განისაზღვროს სხვა შემკეთებელი საწარმოს მიერ. ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში აღნიშნული მომსახურების მიღების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შეკეთების/აღდგენის ღირებულება შესაძლოა განისაზღვროს სხვა შემკეთებელი საწარმოს მიერ; სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად სტრუქტურირებული დეტალების დაზიანება (გარდა ასეთი დეტალების გატეხვის, არსებითი დეფორმაციის ან ფრაგმენტის დანაკლისისა) წინამდებარე დაზღვევით იჯარება თქვენი თანამონაწილეობით, კერძოდ, სტრუქტურირებული დეტალის ღირებულების 80% ანაზღაურდება ჩვენ მიერ, ხოლო 20%-ის გადახდა წარმოადგენს თქვენს ვალდებულებას. ამასთან, თუ ჩვენ მიერ კონკრეტულ შემთხვევაში სხვა გადაწყვეტილება არ იქნება მიღებული, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიკერა მხოლოდ შესაბამის ავტორიზებულ სერვის-ცენტრში გადარიცხვის გზით. სტრუქტურირებული დეტალის გატეხვის, არსებით დეფორმაციის ან ფრაგმენტის დანაკლისის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიკერა თანამონაწილეობის გარეშე.

3.7. იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ და თქვენ ვერ შევთანხმდით ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი, შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე საექსპერტო დანესებულების მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება ჩვენი სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დავფარავთ ჩვენ;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება თქვენი სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დაფარავთ თქვენ;

გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება ჩვენი და თქვენი ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება ჩვენსა და თქვენ შორის.

3.8. თუ ნაწილობრივ დაზიანებული ავტოტრანსპორტი სადაზღვევო შემთხვევის გამო ვერ გადაადგილდება საკუთარი სვლით, ჩვენ უზრუნველყოფთ დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ შემკეთებელ პენქტამდე ერთი სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში ერთჯერადად გადაყვანას, თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ იქნება გათვალისწინებული. ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად აღნიშნული პენქტი მოქმდებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე მომხდარ სადაზღვევო შემთხვევებზე. აღდგენის/შეკეთების ღირებულების გაანგარიშებისას მხედველობაში მიიღება და, შესაბამისად, ანაზღაურებას ექვემდებარება მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი შემკეთებელი პენქტის ან ავტორიზებული სერვის-ცენტრის (5 წელზე ნაკლები ხნოვანების ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში) მიერ შედგენილი აღდგენის/შეკეთების ღირებულება.

სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის დასადგენად აუცილებელია დაზიანებული ავტოსატრანსპორტი საშუალების ჩვენ მიერ განსაზღვრული კომპეტენტური პირის მიერ დათვალიერება/შეფასება.

3.9. იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია ავტოტრანსპორტის საბაზრო (სადაზღვევო) ლინებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, ანუ ადგილი აქვს შემცირებულ (არასაკმარის) დაზღვევს, სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშებისას გამოიყენება პროპორციულობის მეთოდი. პროპორციულობის მეთოდი გულისხმობს ანაზღაურების გაცემას იმ პროპორციის მიხედვით, რა პროპორციაშიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვევის მომენტისათვის ავტომობილის საბაზრო ლინებულებასთან. ამასთან, ფრანშიზა გამოიქვითება პროპორციულობის მეთოდის მიუწვდის შემდეგ.

მაგალითი: თუ თქვენი ავტომობილის საბაზრო ლინებულებაა 10,000 აშშ დოლარი, ფრანშიზა 250 დოლარი, ხოლო ავტოტრანსპორტი მხოლოდ 7,000 აშშ დოლარზეა დაზღვეული, სადაზღვევო თანხა, შესაბამისად, საბაზრო ლინებულების მხოლოდ 70%-ს შეადგენს. ამგვარად, თუ ზარალი არის 1,000 აშშ დოლარი, აგინაზღაურდებათ მხოლოდ 450 აშშ დოლარი (ანუ ასანაზღაურებელი თანხის 70%-ს მინუს ფრანშიზა).

3.10. თუ თქვენ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან დააზღვიეთ (ორმაგი დაზღვევა), თქვენ ვალდებული ბრძანდებით ამის თაობაზე დაუყოვნებლივ გვაცნობოთ და შესაბამის წერილობით შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ავტოტრანსპორტი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხები კამში საბაზრო ლინებულებას აჭარბებს, მაშინ მზღვეველები მოვალენი ვიწერებით თქვენ წინაშე, როგორც სოლიდარული მოვალეები, იმ თანხის ფარგლებში, რაც ჩვენ (მზღვეველებს) თქვენთან დადებული ხელშეკრულებით გვაქვს გაფორმებული, მაგრამ თქვენ არა გაქვთ უფლება, მიიღოთ კამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

მაგალითი: თქვენ დააზღვიეთ ავტომობილი 20,000 აშშ დოლარზე ჩვენს კომპანიაში და 25,000 აშშ დოლარზე სხვა სადაზღვევო კომპანიაში. მთლიანმა ზარალმა შეადგინა 15,000 აშშ დოლარი. ჩვენი წილი მთლიან ზარალში შეადგინს 6,666.7 აშშ დოლარს ($15,000 * 20,000 / (20,000 + 25,000)$), ხოლო მეორე სადაზღვევო კომპანიის წილი ზარალში განისაზღვრება 8,333.3 აშშ დოლარით ($15,000 * 25,000 / (20,000 + 25,000)$). ჩვენი წილის გამოანგარიშების შემდეგ მას გამოაკლდება ფრანშიზა, წინამდებარე პირობების დებულებების შესაბამისად.

4. თქვენი ვალდებულებების შესახებ

საერთო ნაწილში ჩამოთვლილ ვალდებულებებთან ერთად, ამ პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისათვის თქვენ ვალდებული ხართ:

4.1. უზრუნველყოთ გატაცების საწინააღმდეგო სისტემის გამართული მუშაობა იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულის შესახებ მითითებულია დაზღვევის განაცხადში;

4.2. ავტოტრანსპორტის მეთვალისწილის გარეშე დატოვების შემთხვევაში ჩაკეთოთ იგი და დარწმუნდეთ, რომ ყველა გატაცების საწინააღმდეგო სისტემა ჩართულია;

4.3. გამოიყენოთ ავტომობილი მხოლოდ განაცხადში მითითებული დანიშნულებით და დაიკვათ ექსპლუატაციისა და ტექნიკური მომსახურების ინსტრუქციები;

4.4. არ გადასცეთ დაზღვეული ავტოტრანსპორტი სამართავად არაუფლებამოსილ მძღოლს;

4.5. ავტოტრანსპორტის ქერდობის შემთხვევაში თქვენ უნდა წარმოგვიდგინოთ დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის ჰულფი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათაადარიგო გასაღებ(ები) და ჰულფი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ჩვენ ვიტოვებთ უფლებას უარი განვაცხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურების

გაცემაზე;

- 4.6. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება პოლისით გათვალისწინებული მთლიანი საღაზღვევო პერიოდის განმავლობაში;
- 4.7. ჩვენ მიერ განსაზღვრული კომპეტენტური პირის მიერ დაზიანებული ავტომობილის შემოწმებამდე/ შეფასებამდე არ მოახდინოთ მისი შეკეთება.

ნაწილ II

ესახა პირის (პირთა) წინაშა წარმოქმნილი პასუხისმგებელობის დაზღვევის პირობები

1. წარმოქმნილი განმარტება

1.1. მესამე პირის (პირთა) წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის საგანი - უფლებამოსილი მძღოლის სამოქალაქო პასუხისმგებლობა (გარდა მორალური ზიანისა), რომელიც დგება დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჯანმრთელობის/ქონების დაზიანების შედეგად.

2. რას ითვალისწინებას ესახა პირის (პირთა) წინაშა პასუხისმგებელობის დაზღვევა (სადაზღვევო ზამთხვევა)

2.1. საღაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირების სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანი, რომელიც დგება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში.

2.2. მესამე პირი – ამ დაზღვევის მიზნებისთვის მესამე პირს წარმოადგენს ნებისმიერი პირი, რომელიც არ არის დამზღვევი, დაზღვეული ავტომობილის უფლებამოსილი მძღოლი, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრი (ჩასხდომის ან გადმოსვლის პერიოდის ჩათვლით).

3. რა ანაზღაურდება

3.1. საღაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, საღაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და ჩვენ და თქვენ შირის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე ანაზღაურდება შემდეგი:

3.1.1. დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშემნილი ხარჯები;

3.1.2. მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე საღაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება საღაზღვევო პოლისში მითითებული საღაზღვევო თანხის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობითი იყო ჩვენთან შეთანხმებული;

3.1.3. დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია. ამასთან, ანაზღაურებისგაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც თქვენ ან და თქვენი წარმომადგენელი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სკუნძას სარჩელს ან მის ნაჩილს ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე; სასამართლოსგადაწყვეტილების გარეშე მესამეპირი(ებ)სათვის მიყენებულიზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია ჩვენთან და, თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ

გააჩინოს არავითარი შემდგომი პრეტენზის სადაზლვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

3.2. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის ოფენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზლვევო თანხას, გამოიანგარიშება შემდეგი წესით:

3.2.1. მესამე პირის გარდაცვალების ან ჰანმრთელობისათვის მიუწესებული ზიანის შემთხვევაში - მიუწებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუნარო შეიქნა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომელიც გამოწვეულია ჰანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის, მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტანის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულისგარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუნარო პირები, რომელიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩი (რეგულარული გადახდების სახით);

3.2.2. თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიადგება(თ), სადაზლვევო თანხის ფარგლებში ჩვენ ავანაზღაურებთ:

ა) ქონების სრული განადგერების შემთხვევაში - დაკარგებული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობას, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს;

3.3. სადაზლვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზლვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს (ლიმიტის არარსებობის შემთხვევაში პოლისში მითითებულ სადაზლვევო თანხას), ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიუწესებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით;

3.4. პოლისში ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქველიმიტის გათვალისწინებით;

3.5. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება ერთ სადაზლვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება, წინამდებარე დაზლვევის თანახმად, ერთი და იმავე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

3.6. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიუწესებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზლვევო თანხას/ლიმიტს.

ნაწილი III მდგრადი და მარტივი გადაზღვევის დაზღვევის პირობები

1. ტარიელთა განმარტება

1.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევის დაზღვევის საგანი - მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების კანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

1.2. დაზარალებული – დაზღვეული ავტოტრანსპორტის უფლებამოსილი მძღოლი ან/და მგზავრი, რომელიც სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად გარდაიცვლება ან რომლის კანმრთელობასაც მიადგება ზიანი;

1.3. უბედური შემთხვევა - დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში მომხდარი, წინამდებარე პირობების 3 ნაწილის 2.1. ჰუნდრით გათვალისწინებული უცარი მოვლენა, რომელმაც, თავის მხრივ, განაპირობა უფლებამოსილი მძღოლისა და/ან მგზავრების სიცოცხლის ან კანმრთელობის ხელყოფა;

1.4. პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტი ერთ პირზე (ლიმიტი) – ერთ პირზე პოლისში განსაზღვრული ანაზღაურების გადახდის ზღვრული ოდენობა;

1.5. კიდურის/ორგანოს დაკარგვა – კიდურის/ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი დაალიდგენელი მოშლა ან ფიზიკური დაკარგვა (ფუნქციის მუდმივი მოშლა დგინდება სადაზღვევო შემთხვევის მომენტიდან 12 თვის თავზე).

2. რას ითვალისწინებს მძღოლისა და მგზავრის უბადესობა

2.1. სადაზღვევო შემთხვევას წარმოადგენს სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში წინამდებარე პირობების მე-3 ნაწილის 1.3. ჰუნდრით განსაზღვრული უბედური შემთხვევის დადგომა.

3. რა არაზღაურდება

3.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში ჩვენ ავანაზღაურებთ:

3.1.1. დაზარალებულს სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეულ:

- გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯებს;
- საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯებს;
- საავადმყოფოში მკურნალობისა და ყოფნის ხარჯებს;
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებულ კომპენსაციას;

3.1.2. დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს:

- ერთ პირზე მიმდინარე პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტის 100%-ს, დაზარალებულის კანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით;

3.1.3. დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში, ანაზღაურების მიმღების არარსებობის შემთხვევაში, ჩვენ ავანაზღაურებთ მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს ერთ პირზე განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში;

3.2. გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო ქვითორების/დოკუმენტაციის საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 200 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარისა ერთ პირზე;

3.3. საავადმყოფოში მკურნალობაზე გონივრულად გაწეული, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის მეშვეობითა და სათანადო დოკუმენტაციით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20%-სა;

3.4. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით

მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, რომელშიც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის ფანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თორკმლის დაკარგვა – 40%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა – 15%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო
- დაკარგული – 45%;
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა – 30%;
- მხედველობის 60%-ზე მეტით დაკარგვა ერთ თვალში – 20%;
- მხედველობის სრული დაკარგვა – 100%;
- ერთი კიდურის დაკარგვა – 40%;

3.5. რამდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან;

მაგალითი: თუ პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტი შეადგენს 10,000 აშშ დოლარს ერთ პირზე და, თუ დაზარალებულმა ერთ ყურში სამუდამიდ დაკარგა სმენა, მას აუნაზღაურდება 1,500 აშშ დოლარი (10,000 – ის 15%). თუ დაზარალებულმა იმავე ან სხვა სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად ერთ თვალში სამუდამიდ დაკარგა მხედველობა, მას აუნაზღაურდება მხოლოდ 2,550 აშშ დოლარი, რაც უკვე შემცირებული ლიმიტის - 8,500 აშშ დოლარის - 30%-ს წარმოადგენს.

3.6. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან იმ პირის მითი, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი, შეუქცევადი მოშლა;

3.7. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს (ლიმიტის არ არსებობის შემთხვევაში - პოლისში მითითებულ სადაზღვევო თანხას), ანაზღაურება თითოეული დაზარალებული პირისათვის შემცირდება მიუწენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით;

3.8. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე;

3.9. ამ ნაწილის მიხედვით ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას/ლიმიტს.

ნაწილი IV ზოგადი პირობები

1. ზოგადი გამონაკლისები

ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის.

1.1. წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:

1.1.1. ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური, ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების ზემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ ბრალით;

1.1.2. ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული; ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოტრანსპორტე გაცემულია ტაქსის ლიკენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოტრანსპორტი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ამასთან, თუ კომერციული დანიშნულებით გამოყენება არ არის დამზღვევის მიერ მითითებული შესაბამის განაცხადში/სადაზღვევო პოლიში ან/და პოლისის დანართში, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

1.1.3. ავტოტრანსპორტის შესაბამისი წესით შემოსაზღვრულ/შემოღობილ სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;

1.1.4. სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/ეწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას; საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა რომ გამოცხადებულია თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, ლიქტაფორტულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ტერორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;

1.1.5. ქმედებას, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;

1.1.6. ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, გარდა ლაფეტით გადაზიდვისა;

1.1.7. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითურად მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალვით ან მათი მცდელობით;

1.1.8. ცვეთის, გაუფასურების (მათ შორის- გაუფასურება დაკავშირებული სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად განხორციელებულ შეკეთებასთან), მიმღინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;

1.1.9. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და, ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა ალემატება შესაბამის ფრანშიზა;

1.1.10. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ნიშნის/კომპანიის/მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეფალების/შეფუთვის/დამატებითი კომპლექსუაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/გაუმჯობესებული დეფალების/შეფუთვის/დამატებითი კომპლექსუაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეფალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება;

1.1.11. არ იფარება დაზარალებული პირისათვის გადახდილი კომპენსაცია/დაზარალებული პირის წინაშე ალებული ან ალიარებული პასუხისმგებლობა, თუ ამგვარი მოხდა ჩვენი წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

2. რა არის და როგორ განისაზღვრება სადაზღვეო თანხა და ფრანშიზა

2.1. სადაზღვეო თანხა არის ჩვენსა და თქვენ შორის შეთანხმების შედეგად სადაზღვეო პოლისში განსაზღვრული ფულადი თანხა, რომელიც წარმოადგენს ჩვენ მიერ თითოეული სადაზღვეო დაფარვის მიხედვით გადახდილი სადაზღვეო ანაზღაურების ზღვრულ ოდენობას.

2.2. ჩვენ შორის შეთანხმების საფუძველზე, პოლისში დადგენილი სადაზღვეო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს ჩვენი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტი. ეს უკანასკნელი წარმოადგენს სადაზღვეო ანაზღაურების ზღვრულ ოდენობას:

2.2.1. თითოეული რისკებისათვის;

2.2.2. თითოეული/ცალკეული სადაზღვეო შემთხვევისათვის ან/და თითოეული
დაზარალებელისათვის;

2.3. თუ სადაზღვეო შემთხვევის ანაზღაურების შემდეგ თქვენ მიერ დამატებითი პრემიის საფუძველზე არ მოხდება სადაზღვეო თანხის აღდგენა, სადაზღვეო თანხა შემცირდება ანაზღაურებელი თანხის ოდენობით;

*PREMIUM დაფარვის შეძენის შემთხვევაში სადაზღვეო თანხა რჩება უცვლელი ანაზღაურებული ზარალების ოდენობის მიხედავად.

2.4. სადაზღვეო პოლისში ან დაზღვევის პირობებით განისაზღვრება ფრანშიზა, რაც წარმოადგენს თანხის ან პიროცენტის იმ ოდენობას, რომელიც აკლდება მთლიან ანაზღაურებას და რომელზეც ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელი;

2.4.1. ფრანშიზა – ის მინიმალური თანხა ან პიროცენტი, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

მაგალითი: თქვენ დააზღვიეთ თქვენი ავტომობილი 5,000 აშშ დოლარზე, პოლისის მიხედვით დაზიანებაზე ფრანშიზა 250 აშშ დოლარით განისაზღვრა, ხოლო ზარალმა 300 აშშ დოლარი შეადგინა, უპირობო ფრანშიზის შემთხვევაში ჩვენ ავანაზღაურებთ მხოლოდ სხვაობას ფაქტურ ზარალსა და ფრანშიზის თანხას შორის, ანუ 300-250 აშშ დოლარი, რაც 50 აშშ დოლარს შეადგენს.

2.5. ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასახვა მოცულობით.

3. რა არის სადაზღვეო პრემია და როგორ უნდა გადავიხადოთ იგი

3.1. სადაზღვეო პრემია წარმოადგენს დაზღვევის საფასურს, რომელიც თქვენ უნდა გადავიხადოთ წინამდებარე პირობების თანახმად და სადაზღვეო პოლისით დაწესებული და გათვალისწინებული წესითა და ვადებში;

3.2. სადაზღვეო პრემიის გადახდა ხდება ერთჯერადად ან განსაზღვრული პერიოდულობით, განვადებით. სადაზღვეო პრემიის გადახდის პერიოდულობა, ვადები და სხვა არსებითი პირობები განისაზღვრება პოლისის გაფორმებისას და მიეთითება პოლისშივე.

პრემიის დროულად, სადაზღვეო პოლისით დადგენილ ვადებში, გადაუხდელობის შემთხვევაში, ჩვენ გაძლევთ გადახდის ორკვირიან დამატებით ვადას. თუ ამ ორკვირიანი ვადის გასვლის შემდგომ ადგილი ექნება სადაზღვეო შემთხვევას, და გადახდა არ იქნება განხორციელებული, ჩვენ ვთავისუფლდებით ანაზღაურების ვალდებულებისგან.

ამასთან, პრემიის დროულად გადაუხდელობა უფლებას გვაძლევს ერთი თვით ადრე გაგაფრთხილოთ ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე და ამ ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ შევწყვიოთ დაზღვევის ხელშეკრულება.

4. დაზღვევის ხალშაპრულება

4.1. იმისათვის, რომ დაზღვევის ხელშეკრულება გაფორმდეს, აუცილებელია შეავსოთ წერილობითი განაცხადი, წარმოგვიდგინოთ თქვენი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ავტოფრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ის მოქმედი მართვის მოწმობა. ამ დოკუმენტების საფუძველზე მომზადდება პოლისი და წინამდებარე პირობებთან ერთად გად მოგეცემათ თქვენ;

4.2. დაზღვევის ძალაში შესასვლელად, ასევე, აუცილებელია ავტოფრანსპორტის დათვალიერება ჩვენი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ. დაზღვეული ავტოფრანსპორტის გარე დაზიანებისაგან დაფარვა არ მოქმედებს მანამ, სანამ ჩვენი წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს დაზღვეულ ავტოფრანსპორტს;

4.3. სადაზღვევო პოლისის გაცემა ადასტურებს დაზღვევის ხელშეკრულების დადებას. მხოლოდ პოლისის არსებობის შემთხვევაში ჩვენ ვალდებული ვართ სადაზღვევო პრემიის სანაცვლოდ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გადავიხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურება;

4.4. სადაზღვევო პერიოდში პოლისის დაკარგვის შემთხვევაში თქვენ უნდა წარმოგვიდგინოთ წერილობითი განცხადება, რომლის საფუძველზეც, ჩვენ გავცემთ პოლისის დუბლიკატს (სათანადო გრიფით, რაც ადასტურებს, რომ პოლისი დუბლიკირებულია). პოლისის დუბლიკატის საიდენტიფიკაციო მონაცემები უცვლელი დარჩება, ხოლო დაკარგები პოლისის ძალადაკარგელად ითვლება და მის საფუძველზე წარმოდგენილი მოთხოვნები ანაზღაურებას არ ექვემდებარება;

4.5. სადაზღვევო პერიოდში სადაზღვევო დაფარვის პირობებში რაიმე ცვლილების შეტანის შემთხვევაში ამგვარი ცვლილებები უნდა აისახოს პოლისში ან მის დანართში, ხოლო პოლისსა და სადაზღვევო პირობებში შესაბამის შემთხვევაში უპირატესობა პოლისის მიერიჭება.

5. ინფორმაციის მიზნდება რისკის ხარისხის შეფასებისთვის

5.1. ჩვენ ვალდებული ვართ, გაგაცნოთ და გადმოგცეთ წინამდებარე სადაზღვევო პირობები;

5.2. ჩვენ გვაქს უფლება სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში პოლისის გაცემის შემდეგაც, მოგთხოვთ ნებისმიერი დოკუმენტის წარმოდგენა, რომლის მეშვეობითაც განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევის ალბათობა;

5.3. დაზღვევის გაფორმებამდე აუცილებელი წესით უნდა შეგვატყობინოთ თქვენთვის ცნობილი ყველა გარემოების შესახებ, რომლებმაც შესაძლოა გავლენა იქმნოს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის რისკის შეფასებაზე;

5.4. აუცილებელია, წერილობითი სახით დაუყოვნებლივ გვაცნობოთ სადაზღვევო პოლისის გაცემისას ჩვენთვის შეტყობინებულ გარემოებები რაიმე ცვლილების შესახებ ან, თუ გამოვლინდა მანამდე არსებელი, თქვენთვის უცნობი ან ახალი გარემოებები, თუ ისინი ზრდიან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის რისკს;

5.5. ავტოფრანსპორტის გასხვისებისას აუცილებელია დაუყოვნებლივ წერილობით გვაცნობოთ გასხვისების ფაქტის შესახებ, ასევე, ახალი მფლობელის/ მესაკუთრის ვინაობა და საკონფაქტო დეტალები; წინააღმდეგ შემთხვევაში, თუ გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა, ჩვენ ვთავისუფლდებით ზარალის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან;

5.6. შეგვატყობინოთ ავტოფრანსპორტის გასალების, ფერიკური პასპორტის ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვის, ასევე, ავტოფრანსპორტის გაუმჯობესების შესახებ წერილობითი ფორმით არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა ასეთი ფაქტის დადგომიდან; ამასთან, ავტოფრანსპორტის გაუმჯობესებაზე სადაზღვევო დაფარვა გავრცელდება მხოლოდ მას შემდეგ, როდესაც გაცემული იქნება სადაზღვევო პოლისის შესაბამისი დანართი.

5.7. თქვენ ვალდებული ხართ, გარდა ზემოთ ჩამოთვლილი ინფორმაციისა, დაუყოვნებლივ მოგვარდოთ ინფორმაცია თქვენი მისამართის/ადგილსამყოფელის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში თქვენ მიერ მითითებულ მისამართზე ჩვენ მიერ გამოგზავნილი

ნებისმიერი კორესპონდენცია/შეტყობინება ჩაითვლება თქვენ მიერ მიღებულად. ანალოგიური წესი მოქმედებს მაშინაც, როდესაც თქვენ მიერ მითითებული მისამართი არასწორი ან ხარვეზის შემცველია;

5.8. ინფორმაციის ჩვენთვის მოწოდების ვალიდებულება მოქმედებს მთელი სადაზღვევო ჰერიონის განმავლობაში და არ შემოიფარგლება მხოლოდ რისკის ხარისხის შეფასებისათვის აუცილებელი ინფორმაციით, არამედ იგი მოიკავს ანაზღაურების ოდენობის ან/და ჩვენი ვალდებულებების წარმოშობასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ ინფორმაციას.

6. ხალხაკრულების/დაზღვის მოხადების ვადა

6.1. თუ პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, პოლისი გაიცემა ერთი წლის ვადით.

6.2. დაზღვევა შედის ძალაში სადაზღვევო პოლისში მითითებული თარიღის პირველი დღის 24 საათიდან და მოქმედებს პოლისით გათვალისწინებული ვადის ბოლო დღის 24 საათამდე, თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, ჩვენ არ ავანაზღაურებთ იმ სადაზღვევო შემთხვევებს, რომლებიც დადგება თქვენ მიერ პრემიის პირველი ან ერთჯერადი შესატანის გადახდამდე, ხოლო, თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე.

6.3. რა შემთხვევაში შეიძლება შეიცვალოს სადაზღვევო პირობები

6.4. სადაზღვევო პოლისის მოქმედების ჰერიონში სადაზღვევო რისკის ზრდის შემთხვევაში ჩვენ შეგვიძლია საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესისთანახმად მოვითხოვთ სადაზღვევო პირობების ცვლილება (მათ შორის- სადაზღვევო პრემიის ზრდა).

6.5. თქვენ მიერ გაცხადებული უარი დაზღვევის პირობების შეცვლაზე ან დამატებითი პრემიის გადახდაზე გვაძლევს უფლებას, გვაუქმოთ სადაზღვევო პოლისი აღნიშნული ცვლილებების დადგომის მომენტიდან და შევწყიტოთ დაზღვევის მოქმედება წინასწარი ერთოთვიანი ვადის დაცვით. ვადის დაცვა არ არის საჭირო, თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა თქვენ მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;

6.6. იმ გარემოებითა შეცვლის შემთხვევაში, რომლებიც გავლენას ახდენს დაზღვევის ხელშეკრულების არსებით პირობებზე, მათ შორის, რისკის ხარისხის ცვლილების, დაზღვევის მოუცლობის, პოლისის მოქმედების ვადის ან სადაზღვევო პრემიის ოდენობის ჩათვლით, თქვენ გადმოგეცათ ჩვენ მიერ ხელმოწერილი და ბეჭდით დადასტურებული პოლისის დანართი.

7. დაზღვის/პოლისის შაზყვათა

7.1. დამატებითი ვადისა და გაფრთხილების გარეშე დაზღვევის მოქმედება შეიძლება შეწყდეს ვადაზე ადრე წერილობითი შეტყობინების გარეშე შემდეგ გარემოებებში:

7.1.1. პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო თანხის ამონურვისას;
*PREMIUM დაფარვით გათვალისწინებული შემთხვევის გარდა.

7.1.2. თუ დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდეგ გაქრება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესაძლებლობა და შეწყდება სადაზღვევო რისკის არსებობა ნებისმიერი გარემოებით, გარდა სადაზღვევო შემთხვევისა;

7.1.3. თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა თქვენ მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;

7.1.4. თუ თქვენ მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება შესაბამისი საბანკო დაწესებულებისათვის წერილობითი დავალების მიცემის გზით, რომლის თანახმადაც შესაბამისი ბანკი უაქცევო წესით ახორციელებს პოლისით შეთანხმებული გრაფიკის მიხედვით სადაზღვევო პრემიის თქვენი ანგარიშიდან ჩამოჭრასა და ჩვენთვის გადმორჩიხვას და თქვენ ასეთ წერილობით დავალებას გააუქმებთ სადაზღვევო პერიოდის ამონურვამდე და ასეთი გაუქმების თარიღამდე

მინიმუმ 2 (ორი) კვირით აღრე ჩვენ წერილობითი ფორმით არ ვიქნებით ინფორმირებული ასეთი გაუქმების შესახებ და სადაზღვევო პრემიის გადახდის სხვა ფორმა არ იქნება ჩვენ შორის წერილობით შეთანხმებული ან, თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდის (ანგარიშიდან ჩამოჭრის) თარიღისათვის საკმარისი თანხა არ იქნება თქვენს საბანკო ანგარიშზე, რის გამოც სადაზღვევო პრემიის უაქცევო წესით ჩამოჭრა ვერ განხორციელდება სრულად. აღნიშნელ შემთხვევებში დაზღვევა ავტომატურად შეწყდება თქვენ მიერ უკვე გადახდილი სადაზღვევო პრემიის სრულად გამომუშავების თარიღიდან.

7.2. დაზღვევის მოქმედება შესაძლებელია შეწყდეს ერთოვანი ვადის დაცვით წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შემდეგ გარემოებებში:

7.2.1. თქვენ მიერ პოლისით გათვალისწინებულ ვადებში სადაზღვევო პრემიის გადაუხდელობისას. ამასთან, ყოველგვარი ეჭვის გამოსარიცხად სადაზღვევო პრემიის დროულად გადაუხდელობა არ იწვევს დაზღვევის ავტომატურ შეწყვეტას. დაზღვევის მოქმედება წყდება ერთოვანი ვადის დაცვით, ჩვენ მიერ თქვენთვის წინამდებარე პირობების 3.2. ჰუნდრით გათვალისწინებული წესით გამოგზავნილი შეტყობინების საფუძველზე ამავე ჰუნდრით დადგენილი პირობების შესაბამისად;

7.2.2. სადაზღვევო რისკის ზრდის შემთხვევაში თქვენ მიერ დამატებითი პრემიის გადახდაზე/პირობების ცვლილებაზე უარის გაცხადებისას;

7.2.3. ახალ მესაკუთრეზე ავტომანქანის თქვენ მიერ გასხვისებისას, თუკი ჩვენ აღარ გვსურს სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელება ახალ მეპატრონესთან;

7.2.4. თქვენ ან ჩვენ მიერ 7.6. ჰუნდრით გათვალისწინებული წესის დაცვით.

7.3. სადაზღვევო პოლისის ვადამდე შეწყვეტის შემთხვევაში ჩვენ ვიფოვებთ სადაზღვევო პრემიის ნაწილს იმ დროის პროპორციულად, რომლის განმავლობაშიც მოქმედებდა დაზღვევა, ამასთან, გათვალისწინებული იქნება დამატებით 7.4., 7.5., ან 7.6., მეხლების მითითებული პირობა.

7.4. დაზღვევის პოლისის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას, იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ მიერ ანაზღაურებული ან/და თქვენ მიერ გაცხადებული ზარალების ჟამური ოდენობა ნაკლებია სადაზღვევო პრემიის 75%-ზე, ჩვენ მიერ დაბრუნებას ექვემდებარება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის 80%, ხოლო განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის 20% ექვემდებარება თქვენ მიერ ანაზღაურებას.

7.5. დაზღვევის პოლისის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას, იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ მიერ ანაზღაურებული ან/და თქვენ მიერ გაცხადებული ზარალების ჟამური ოდენობა აღემატება ან ტოლია სადაზღვევო პრემიის 75%-ს, თქვენ ვალდებული ხართ ნებისმიერ შემთხვევაში დაფაროთ გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია სრული ოდენობით.

7.6. დაზღვევის პოლისის ნებისმიერი მიზეზით შეწყვეტისას, იმ შემთხვევაში, თუ პოლისის მოქმედების პერიოდში არ იქნება ანაზღაურებული ან/და გაცხადებული ზარალი, დაბრუნებას ექვემდებარება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის 90%, ხოლო განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის 10% დაექვემდებარება თქვენ მიერ სრულად დაფარვას.

7.7. აუცილებელია ერთმანეთს წერილობით ვაწნობოთ სადაზღვევო პოლისის ვადაზე ადრე შეწყვეტის შესახებ შეწყვეტამდე არაუგვიანეს 30 დღისა, გარდა 7.1. ჰუნდრით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, როდესაც დაზღვევა შეწყდება ამგვარი მოვლენის დადგომის მომენტიდან.

7.8. დამზღვევი უფლებამოსილია, ყოველგვარი საფუძვლის მითითების, ჟარიმისა და ზედმეტი გადასახადის გარეშე, უარი თქვას ხელშეკრულებაზე: დაზღვევის ხელშეკრულების დისტანციურად ან სარენის გარეთ დადების შემთხვევაში – მისი დადებიდან 14 დღის ვადაში.

7.8.1. დამზღვევი არ არის უფლებამოსილი, წინამდებარე პირობების 7.8 საფუძველზე უარი თქვას ხელშეკრულებაზე და, შესაბამისად, ამ ჰუნდრის მოქმედება არ ვრცელდება :

ა) სადაზღვევო ხელშეკრულებაზე, რომლის ფასი 30 ლარს არ აღემატება;

ბ) სადაზღვევო ხელშეკრულებაზე, რომელთა მოქმედების ვადა უარის თქმის პერიოდზე ნაკლებია;

გ) ძირითად ხელშეკრულებასთან დაკავშირებულ დაზღვევის ხელშეკრულებაზე, როდესაც ძირითადი ხელშეკრულება არ მოიკავს უარის თქმის უფლებას;

დ) დაზღვევის ხელშეკრულებაზე, რომლის ფასი დამოკიდებულია ფინანსურ ბაზარზე განხორციელებულ ცვლილებაზე, რაც მზღვეველის კონტროლს არ ექვემდებარება და რასაც შეიძლება ადგილი ჰქონდეს ხელშეკრულებაზე უარის თქმის უფლების გამოყენების ვადის განმავლობაში;

ე) თუ დამზღვევმა ხელშეკრულებაზე უარის თქმის უფლების ვადის გასვლამდე, პირდაპირ და მკაფიოდ მოითხოვა, დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების გათვალისწინებით, მომსახურების მიღება და მზღვეველმა მიაწოდა ინფორმაცია, რომ შესაბამისი მომსახურების მიღებით იგი კარგავს უარის თქმის უფლებას.

7.9. ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შედეგები:

7.9.1. დაზღვევის პირობების 7.8 პუნქტის საფუძველზე, დამზღვევის მიერ ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შედეგად ქარნყლდება მხარეების მიერ დისტანციური ხელშეკრულებით ან სარენს გარეთ დადებული ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები, ხოლო ის, რაც მხარეებმა მისი შესრულებით მიიღეს, მათ უბრუნდებათ.

7.9.2. ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შემთხვევაში

7.9.2.1. მზღვეველი ვალდებული:

ა) დამზღვევს გადახდილი პრემია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დაუბრუნოს სრულად, ხელშეკრულებაზე უარის თქმის შესახებ შეტყობინების მიღებიდან არაუგვიანეს 14 კალენდარული დღის ვადაში. მზღვეველი ვალდებული არ არის, დამზღვევს დაუბრუნოს იმ დამატებითი ხარჯის ასანაზღაურებლად გადახდილი თანხა, რომელიც დაკავშირებულია დამზღვევის მიერ არასტანდარტული ან მზღვეველის მიერ შეთავაზებული მიწოდების მომსახურებაზე უფრო ძვირი მიწოდების მომსახურების არჩევასთან;

ბ) თანხა აანაზღაუროს გადახდის იმავე საშუალებებით, რომელიც დამზღვევმა გამოიყენა, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც დამზღვევი გადახდის სხვა საშუალების გამოყენებაზე თანხმობას განაცხადებს და მას დამატებითი ხარჯი არ წარმოეშობა.

8. სადაზღვევო აქტი

8.1. მზღვეველის მიერ შედგენილ სადაზღვევო აქტს ხელს აწერს როგორც მზღვეველი, ისე დამზღვევი.

8.2. მხარეთა მიერ ხელმოწერილი სადაზღვევო აქტი წარმოადგენს მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერამდე მზღვეველი უფლებამოსილია, არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

9. თქვენი ვალდებულებები/როგორ მოვიქმეთ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას

9.1. თქვენ ვალდებული ხართ:

9.1.1. დაუყოვნებლივ გამოიძახოთ საპატრულო პოლიკია და დაგვიკავშირდეთ ჩვენ არაუგვიანეს 24 საათისა შემთხვევის ადგილზე და მიიღოთ ყველა ზომა, რათა პატრულის და ჩვენი წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე, ამასთან, გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენ და საპატრულო პოლიკიას და არ დაძრაოთ ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან ჩვენი და საპატრულო პოლიკიის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტყაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);

*PREMIUM დაფარვის შეძენის შემთხვევაში, სადაზღვევო კომპანიისათვის შეტყობინების გაკეთება

შესაძლებელია სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებიდან 72 საათის ვადაში.

9.1.2. მიიღოთ ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოთ ჩვენი რეგრესული მოთხოვნა მესამე ჰირების მიმართ, რომელიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც გაცემთ რა სადაზღვევო ანაზღაურებას, ჩვენ მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში ჩვენზე სრულად გადმოდის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც თქვენ გაგრინიათ ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენი მიზეზით ჩვენ ვერ ვისარგებლებთ რეგრესული მოთხოვნით, ჩვენ უფლებამოსილნი გავხდებით, უარი განვაცხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოვითხოვოთ თანხის დაბრუნება;

9.1.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ უნდა გვაცნობოთ შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ წომერზე, ხოლო 3 სამუშაო დღის განმავლობაში მოგვაწოდოთ წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

9.1.4. მოგვაწოდოთ კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაცემულა ყველა საჭირო დოკუმენტი;

9.1.5. გავვიჩიოთ დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში თქვენი შესაძლებლობების ფარგლებში;

9.1.6. მოგვაწოდოთ შემდეგი დოკუმენტები:

ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;

გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;

დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;

ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

*საქართველოს მინისტრის და სტიქიური უბედურებების შედეგად დამდგარი ზიანის შემთხვევაში საპატრულო პოლიციის ცნობის წარმოდგენა სავალდებულო არ არის.

ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;

ზ) საბანკო რეკვიზიტები;

თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, ქვემოთ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;

ი) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოჰოლის ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას), ჩვენი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

9.2. ამ პირობების I ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის) ფარგლებში სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას თქვენ, ასევე, ვალდებული ხართ:

9.2.1. მიიღოთ ყველა შესაძლებელი და მიზანშეწონილი ზომა ავტოტრანსპორტის გადარჩენის, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შესამცირებლად, სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად; ასეთი ზომების მიღებისას უნდა იმოქმედოთ ჩვენი ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

9.2.2. არ დაიწყოთ ავტოფრანსპორტის შეკეთება, სანამ ჩვენი წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოფრანსპორტს და ჩვენგან არ მიიღებთ შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

9.2.3. მოგვაწოდოთ შემდეგი დამატებითი საბუთები/ მტკიცებულებები:

- ავტოფრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩალობისას – სისხლის სამართლის საქმის აღმინიჭებით დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დედალები, პირის მოწმობის ნომერი;
- ავტოფრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ების) მიერ ჩადენილი მართლისაწინააღმდეგოქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღმინიჭებით დამადასტურებელი დოკუმენტი;

9.2.4. სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩვენს საკეთოებაში გადაცემისას წინასწარ დაფართოთ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი აღმინიჭებული კარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოვნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში ხსენებული თანხები დააკლდება ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

9.3. ამ პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის - ფარგლებში თქვენ, ასევე, ვალდებული ხართ:

9.3.1. დროულად შეგვატყუობინოთ მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მოგვცეთ საშუალება ჩავატართოთ დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;

9.3.2. სისტემატურად შეგვატყუობინოთ შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოთ მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;

9.3.3. მიიღოთ ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ, ჩვენ მიერზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე, არ მიმართოს სასამართლოს;

9.3.4. საჭიროების შემთხვევაში გადმოგვცეთ ჩვენ ან ჩვენ მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:

- წარმოგადგინოთ თქვენ/დაზღვეული პირი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;
- გავმართოთ მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;

9.3.5. ჩვენი წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროთ მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოთ ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროთ მიყენებული ზიანი;

9.3.6. მოგვაწოდოთ შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:

ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;

ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის კანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დაფგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;

გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);

დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის გაწეულ ხარჯებს;

ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მექვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსახორციელებული გადახდების ოფენობას;

ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია თქვენ მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, კანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტეზის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით; ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.

9.4. ამ პირობების III ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის - ფარგლებში თქვენი დამატებითი ვალდებულებები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:

9.4.1. თქვენ უნდა უზრუნველყოთ, რომ დაზარალებულმა პირმა დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეგვატყობინოს შემთხვევის შესახებ;

9.4.2. დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში უნდა შეგვატყობინოთ ამგვარის შესახებ;

9.4.3. თქვენ, ასევე, უნდა მოგვაწოდოთ შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:

ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებენ ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფერცულის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);
ბ) დაზარალებულების პირადობის დამაღასტურებელი დოკუმენტები;

გ) გარდაცვალების შემთხვევაში ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;

დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.

9.5. კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, ჩვენ ვიტოვებთ უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოვითხოვოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შევამციროთ მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ ჩვენს უფლებამოსილებას.

10. როგორ ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გახვა

10.1. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ არ გერიცხებათ სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, ჩვენ გადავიტით სადაზღვევო ანაზღაურებას ჩვენ მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას წინამდებარე პირობების შესაბამისი ნაჩილი ითვალისწინებს; ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღიბის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.

10.2. ჩვენ უფლებას ვიტოვებთ გადავავადოთ სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომლების ფაქტთან დაკავშირებით უფლებამოსილი მძღოლის, დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღმრელია სისხლის სამართლის საქმე.

10.3. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა რეგულირდება წინამდებარე პირობების შესაბამისი ნაჩილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად.

10.4. ავტოფრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, ჩვენი განკუვეთილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც თქვენთვის/მოსარგებლისათვის ანაზღაურების გაცემის, ასევე დაზიანებული ავტოფრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის

შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით.

10.5. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოფრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩალობის შედეგად.

10.6. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის თქვენ გერიცხებათ დავალიანება, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, ანაზღაურების თანხიდან გამოვქვითოთ შესაბამისი დავალიანების თანხა.

10.7. ჩვენ ასევე უფლებას ვიტოვებთ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხიდან გამოვქვითოთ ანაზღაურების გაცემის მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის თქვენ მიერ ჩვენთვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) თანხა.

11. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

11.1. ჩვენ შეგვიძლია უარი განვაცხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

11.1.1. თქვენ არ შეასრულეთ თქვენზე ამ სადაზღვევო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებები;

11.1.2. არ მოგვაწოდეთ სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადაში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და წინამდებარე პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეილახა ჩვენი ინტერესები;

11.1.3. თქვენ მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;

11.1.4. თქვენ უარი განაცხადეთ უზრუნველყოთ ჩვენი კომპანიის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიუწებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;

11.1.5. თქვენ არ წარმოგვიდგინეთ ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ამ პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;

11.1.6. თქვენ უარი განაცხადეთ იმ საბუთების ჩვენთვის გადმოცემაზე, რომელიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრუსული მოთხოვნის წასაყენებლად;

11.1.7. თქვენ ჩვენთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე გადაუხადეთ მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურეთ სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;

11.1.8. თქვენ არ დაარეგისტრირეთ შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;

11.1.9. გადააცილეთ პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით ჩვენ მიერ დადგენილ თრკვირიან ვადას;

11.1.10. ჩვენ მიერ დაზღვეული ინტერესთან მიმართებით ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ თქვენ ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ ჩვენთვის ინფორმაცია არ მოგიწოდებით წერილობითი ფორმით;

11.1.11. თქვენ გაასხვისეთ დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ ჩვენთვის არ გიცნობებიათ წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.

11.1.12. წინამდებარე პირობების 1-ლი ნაწილის 4.6. პუნქტით და მე-4 ნაწილის 6.2. და 9.1.2. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

11.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე უარი წარგედვინებათ წერილობითი, საფაკ მოყვანილი იქნება ანაზღაურებაზე უარის გაცხადების დასაბუთებული მიზეზები.

12. დავაბის განხილვის ჩასი

12.1. წინამდებარე პირობების საფუძველზე განხორციელებულ დაზღვევასთან დაკავშირებით წარმოქმნილი დავები გადაწყდება მოლაპარაკებების გზით, ხოლო თანხმობის მიულწევლობის შემთხვევაში – საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

12.2. ამ პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევიდან გამომდინარე დავის/უთანხმოების არსებობის შემთხვევაში მხარეები უფლებამისილნი არიან, მორიგების მიზნით მიმართონ ა(ა)იპ „სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481)“დაზღვევის მედიაციას“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: (+995 32) 2555155, ელექტრონული ფოსტის მისამართზე-mediacia@insurance.org.ge „დაზღვევის მედიაციის“ მეშვეობით მორიგების მიულწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავთ სასამართლოს 12.1. პუნქტის შესაბამისად.

13. კონფიდენციალურობა

13.1. თქვენ და ჩვენ მიერ ერთმანეთისათვის მიწოდებული ყველა ინფორმაცია (მიუხედავად მისი ზეპირი, თუ წერილობითი ფორმისა), რომელიც წარმოადგენს კომერციულ ან სხვა სახის ფასეულობას, ითვლება კონფიდენციალურად და წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ შეიძლება გადაეცეს მესამე პირებს, თუ ეს დაკავშირებული არ არის ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულებების შესრულებასთან ან საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნებთან. მიუხედავად ზემოხსნებულისა, შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის ხელმოწერით თქვენგან გვენიჭება უპირობო უფლება, თქვენ შესახებ ჩვენს ხელთ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია თქვენთან ყოველგვარი დამატებითი შეთანხმების გარეშე გადავცეთ სს „კრედიტინფო საქართველოს“ (რეგისტრირებული მთანმინდა- კრწანისის რაომნული სასამართლოს მიერ 2005 წ. 14 თებერვალს, რეესტრის #06/5- 51, საიდენტ. #204470740), რაც იწვევს თქვენს აღრიცხვას „კრედიტინფო საქართველოს“ მონაცემთა ბაზაში,

13.2. ჩვენ ვალდებული ვართ სათანადოდ დავიცვათ თქვენი პერსონალური ინფორმაცია, რომელიც ჩვენთვის ხელმისაწვდომი გახდა. თქვენი თანხმობით, სადაზღვევო მომსახურების გაწევის მიზნებისათვის დავამუშავოთ და გადავცეთ შპს (ს/ნ 236089273) ან/და Toyota Insurance Management SE-სა და მის აფილირებულ კომპანიებს ან/და შპს „ტოიოტა ცენტრი თბილის“ (ს/ნ 211346220) ან/და შპს „ტოიოტა ცენტრი თეგეთას“ (ს/ნ 405006461); ან/და შპს „თი-ბი-ეთ თეგეთას“ (ს/ნ 445580773). ამასთან, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ დავამუშავოთ თქვენი პერსონალური ინფორმაცია სადაზღვევო მომსახურების შეთავაზებისათვის და თქვენ მიერ დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობისას, მესამე პირთათვის გადაცემის გზით, ჩვენი ინფერესების დაცვისათვის და დავამუშაოთ თქვენი პერსონალური მონაცემები კანონით დადგენილი წესით უფლებამოსილი პირის მეშვეობით.

14. ინფორმაციის მიმღება

14.1. დაზღვევის ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ყველა შეტყობინება ან/და მასთან დაკავშირებული სხვა ინფორმაცია თქვენ მოგეწოდებათ ნებისმიერი საკომუნიკაციო საშუალებით, მათ შორის: ელექტრონული ფოსტის მისამართზე ან/და ტელეფონის ნომერზე მოკლე ტექსტური შეტყობინების მეშვეობით ან/და განაცხადში მითითებულ მისამართზე/ადგილსამყოფელზე ინფორმაციის/ შეტყობინების გაგზავნით.

14.2. იმ შემთხვევები, თუ თქვენ დაზღვევის განაცხადში მითითებული გაქვთ ელექტრონული ფოსტის მისამართი ან/და ტელეფონის ნომერი - შეტყობინება ჩაბარებულად/მიღებულად ითვლება თქვენთვის მისი გამოგზავნის დღეს.

14.3. იმ შემთხვევები, თუ თქვენ შეტყობინება გეგზავნებათ დაზღვევის განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებულ ელექტრონული ფოსტის ან/და ტელეფონის ნომერზე, შეტყობინება ჩაბარებულად ითვლება თქვენ მიერ მისი მიღების დღეს, თუ შეტყობინების მიღება დადასტურებულია თქვენ მიერ.

14.4. მისამართის/ ადგილსამყოფელის/ელექტრონული ფოსტის ან/და ტელეფონის ნომრის თუ სხვა რეკვიზიტების ცვლილების შესახებ შესაბამისი ინფორმაციის დაუყოვნებლივ ჩვენთვის მოუწოდებლობის შემთხვევაში ჩვენ მიერ გაგზავნილი ნებისმიერი კორესპონდენცია/შეტყობინება ჩაითვლება თქვენ მიერ მიღებულად.